

Umgestaltung Dorfzentrum, Menzingen Schutz gegen Erschütterungen des Strassenverkehrs



*Dorf Menzingen mit schmaler Strasse kurz vor dem Beginn des Bauvorhabens
Quelle: [www. https://www.zg.ch/behoerden/baudirektion/tiefbauamt/aktuelle-projekte/optimierung-der-ortsdurchfahrt-menzigen](https://www.zg.ch/behoerden/baudirektion/tiefbauamt/aktuelle-projekte/optimierung-der-ortsdurchfahrt-menzigen)*

Ausgangslage:

Das Zentrum von Menzingen wurde im Abschnitt Alte Landstrasse-Mattenstrasse auf einer Länge von rund 240 Metern umgestaltet und saniert. Für Fussgänger/innen entstand eine deutliche Verbesserung, indem Trottoire verbreitert wurden und eine neue Arkade an der Hauptstrasse eine durchgehende Verbindung schuf. Gleichzeitig entstanden in den Knotenbereichen Trottoirüberfahrten, welche den Vortritt für Fussgänger/innen gewährleisteten. Die Bushaltestellen wurden den neuen Bedürfnissen entsprechend angepasst und der komplette Strassenkörper erneuert.

Durch den PKW- und vor allem durch den LKW-Verkehr würden ohne geeignete Massnahmen Erschütterungen über die Fahrbahn und die Kofferung in die bestehenden Gebäude eingeleitet werden, wo sie in Form von Vibrationen und abgestrahltem Körperschall als störend wahrgenommen werden würden.

Aufgabenstellung:

Ziel war es, das Einwirken dieser unerwünschten Störenergien bei der Sanierung durch eine Entkoppelung zu reduzieren, so dass sich die Anwohner weniger durch Erschütterungen und abgestrahltem Körperschall gestört fühlen und die Anforderungen der DIN 4150-2 für Erschütterungen im Strassenverkehr eingehalten werden.

Lösung:

Die seitlichen Flächen der Kofferung sowie des Fahrbahn- resp. Gehwegbelages zu den bestehenden Gebäuden wurden mit Elastomerkornmatten vom Typ ISOPOL®-163-30-V dauerelastisch, tieffrequent und körperschalldämmend entkoppelt.



Adresse des Objektes

Haupt-/Neudorfstrasse
6313 Menzingen



HBT-ISOL Materialien

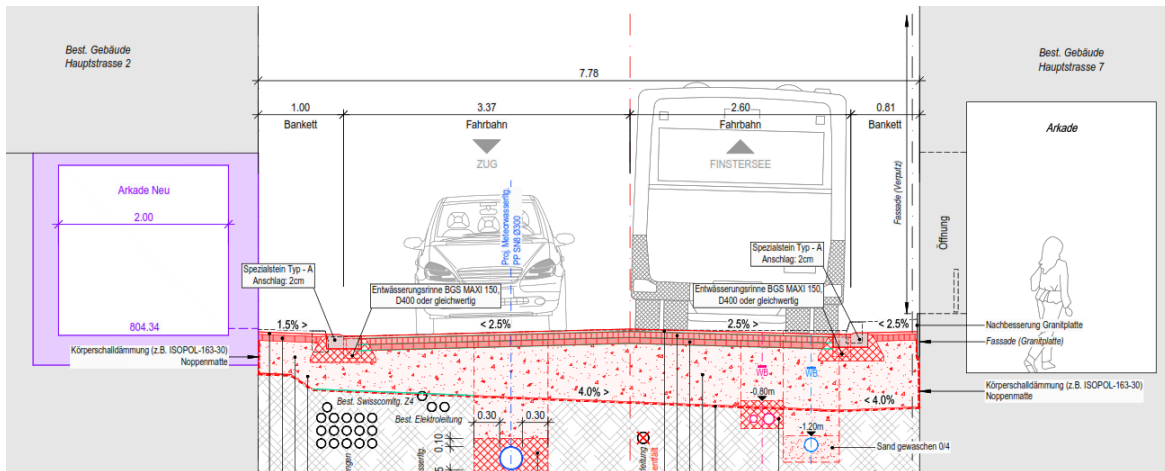
ISOPOL®



Leistungen HBT-ISOL

Beratung
Auslegung
Materiallieferung
Qualitätssicherung

Umgestaltung Dorfzentrum, Menzingen Schutz gegen Erschütterungen des Strassenverkehrs



Querprofil der Strasse



Bild der Bauarbeiten mit Werkleitungen



Abdichtung der bestehenden Gebäude. Auf die Höhe der Kofferrung wurde als Entkopplungsmatte das ISOPOL® eingebaut



Sichtbare Entkopplungsmatte nach dem Erstellen des Strassenaufbaus. Nach Einbau des Endbelages wird diese nicht mehr sichtbar sein



Sicht auf das Objekt und die umgebende Strasse vor dem Einbau des Endbelages