

objekt **Extension Tramway, Genf**

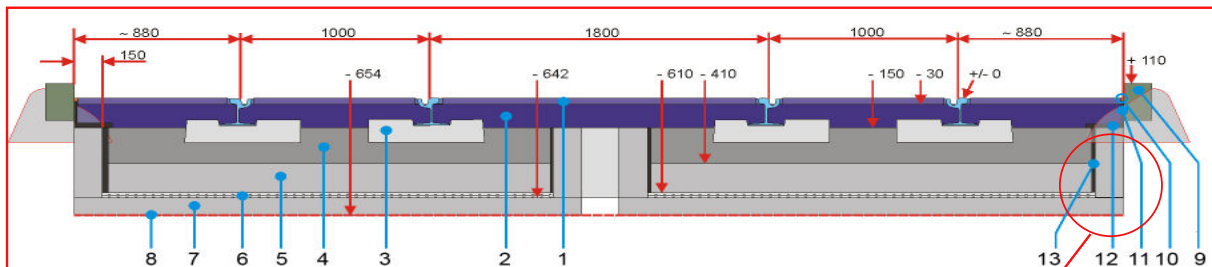
Elastische Gleislagerung mit ISOPOL®

Ausführung März 2012



Eine dauerelastische Trennung dämmt die Störenergien auf das geforderte Mass.

Prinzip Masse- Feder- System

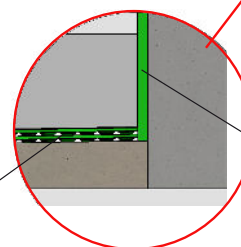


Systemaufbau Masse- Feder- System

- | | |
|---|--------------------------|
| 1 Asphalt Feinbelag | 9 Bordstein |
| 2 Asphalt Grundbelag | 10 Bitumenverguss |
| 3 Beton Schwelle | 11 ISOPOL-165-20 |
| 4 Beton C 20/25, XO | 12 ISOPOL-165-20 |
| 5 Beton 0-32 mm | 13 ISOPOL-160-30 1-lagig |
| 6 ISOPOL-20-8 2-lagig
+ PE-Folie 0.2 | |
| 7 Magerbeton | |
| 8 Geotextil | |

Detail elastische Trennung

Horizontale Trennung:
 Elastomerkorn-Matte
 Typ ISOPOL mit Noppenprofilierung



Vertikale Trennung:
 Elastomerkorn-Matte
 Typ ISOPOL



Oben:

Eine fachgerechte, exakte Ausführung ist entscheidend für die Dämmleistung der Lagerung.
Es gilt jede Körperschallbrücke zu verhindern.

Unten:

Die Begleitung und Überwachung der Bauabläufe garantieren eine dauerhafte Qualitätssicherung und gewährleisten die Systemgarantie.